



**Šroubové kompresory typové řady ORL** jsou určeny pro trvalý provoz s plně automatickým systémem řízení chodu kompresoru v závislosti na odběru stlačeného vzduchu. Jedná se o kompresory s jednostupňovou šroubovou jednotkou, mazanou olejem. Zásobník oleje je integrován přímo do bloku kompresoru. Blok zabezpečuje další funkce: hrubé odlučování oleje ve skříni, jemnou separaci, filtraci oleje, udržování min. tlaku včetně filtrace a regulace nasátého vzduchu. Blok kompresoru a elektromotor jsou kotveny na rámu, který je pružně uložen v karoserii kompresoru pomocí pryžových pružin. Karoserie je tvořena rámem, který uzavírají odnímatelné zvukoizolační panely.

Verze	Max. přetlak (bar)	Výkonnost (m <sup>3</sup> /hod)	Výkon motoru (kW)	Hladina hluku (dB)	Olejevá náplň (l)	Připojovací rozměr (")	Hmotnost (kg)
ORL 11 AX	8	97	11	74	5	G 1	265
ORL 11 BX	10	91	11	74	5	G 1	265
ORL 11 CX	13	71	11	74	5	G 1	265
ORL 11 DX	15	64	11	74	5	G 1	265
ORL 15 AX	8	126	15	74	5	G 1	280
ORL 15 BX	10	116	15	74	5	G 1	280
ORL 15 CX	13	95	15	74	5	G 1	280
ORL 15 DX	15	86	15	74	5	G 1	280

Výkonnost kompresoru ORL - objemový průtok vzdušiny výtlačným hrdlem kompresoru, vztažený na absolutní tlak a teplotu v sání, tj. na 100 kPa a 20°C. Maximální množství zbytkového oleje za kompresorem je 2 - 4 mg/m<sup>3</sup>.

#### Mikroprocesorová řídicí jednotka ORLIK 900



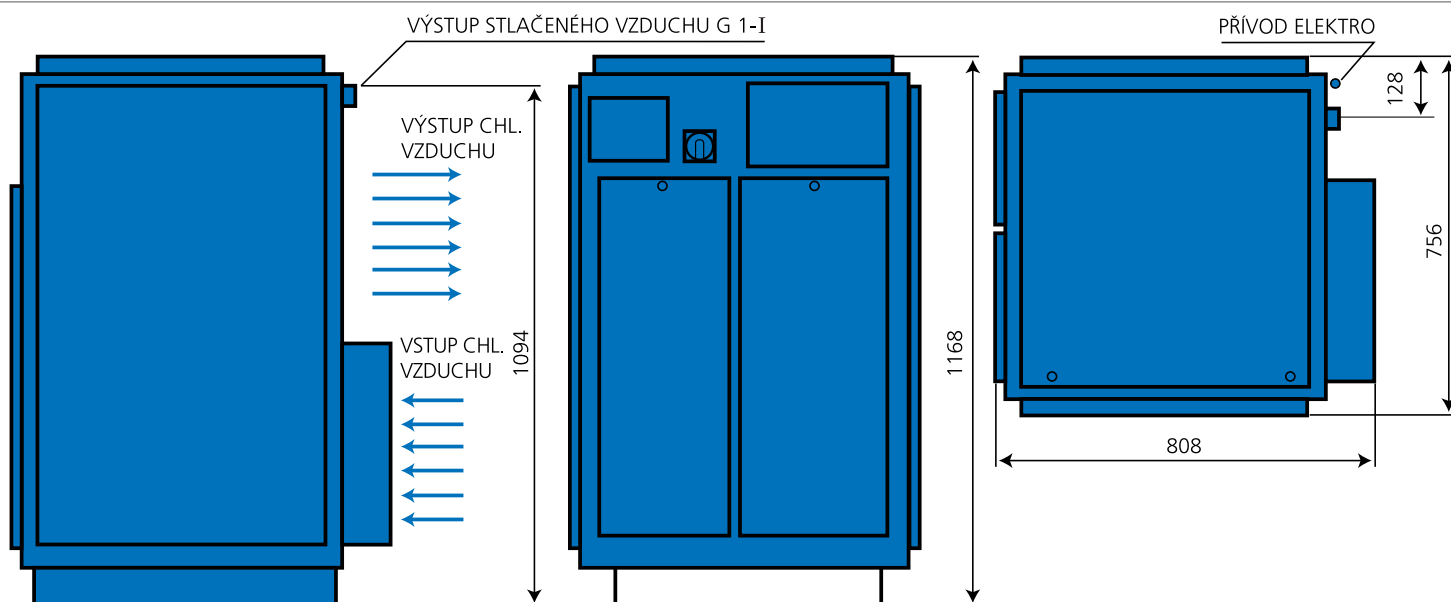
- kontrola provozních cyklů
- spuštění hvězda – trojúhelník
- nastavitelná doba volnoběhu
- kontrola teploty oleje
- kontrola nastavení provozního tlaku
- kontrola provozních hodin
- možnost řízení 3 podřízených kompresorů ovladatelných elektrickým signálem bez nutnosti osadit tyto kompresory další řídicí jednotkou
- možnost rotace priorit
- komunikace s nadřazeným systémem po RS – 232, popřípadě RS – 485
- vizualizace provozních stavů kompresoru s logováním

#### Kontrolní zařízení

- Ventil minimálního tlaku zajišťuje požadovaný tlak v mazacím systému
- Automatické odlehčení umožňuje snížení tlaku při zastavení kompresoru tak, aby restart neprobíhal do protitlaku
- Plnicí a kontrolní zátka pro plnění oleje a kontrolu stavu (výšky hladiny) oleje
- Ovládací panel obsahující:
  - uživatelské rozhraní řídicí jednotky s ovládacími a indikačními prvky
  - hlavní vypínač kompresoru
- Analogové čidlo výstupního tlaku stlačeného vzduchu

#### Bezpečnostní zařízení

- Pojistný ventil na tělese stroje
- Nadproudové tepelné jisticí relé chrání elektromotor proti přetížení
- Tepelná ochrana vinutí elektromotoru
- Analogové čidlo teploty oleje
- Relé kontroly parametrů napájecí sítě



Váš odborný poradce: